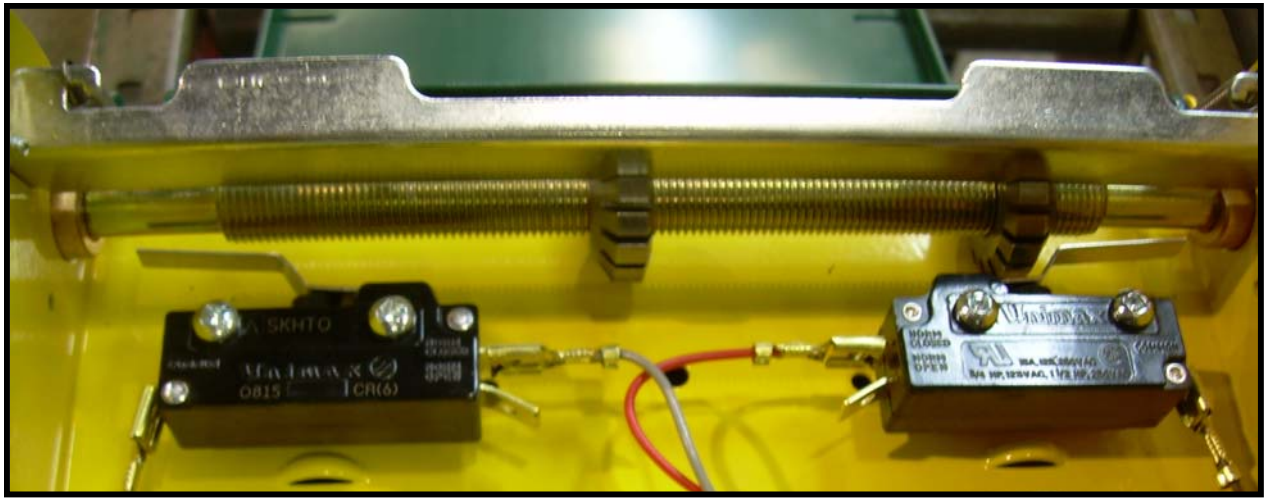
Manuel d’Installation & d’Instructions

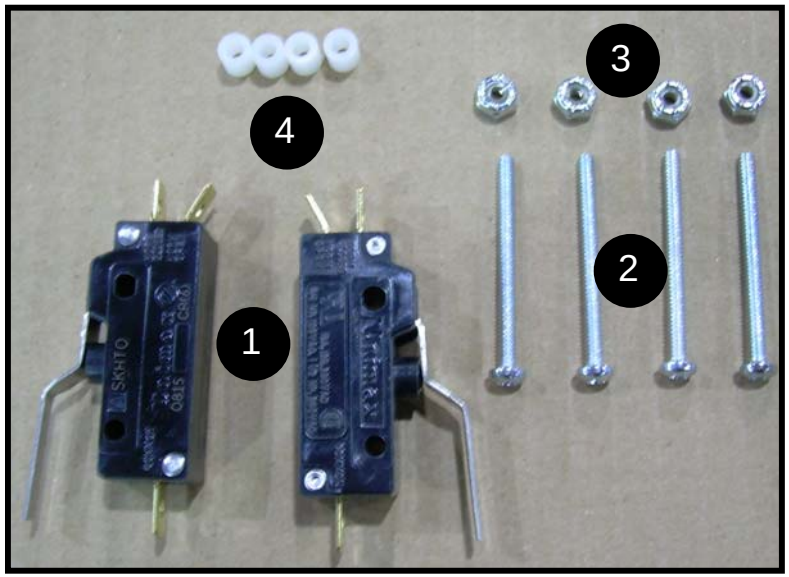


Modification sur chantier du système de fin de course ‘’limite’’

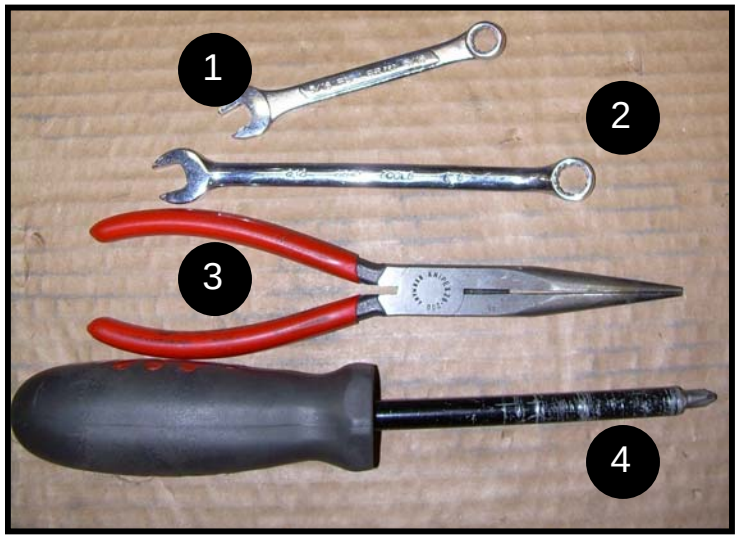
(Opérateurs de la gamme ‘’Opera’’ conçus avec Circuit Électronique)

IMPORTANT

Avant de commencer, vérifiez si vous avez toutes les pièces et tous les outils nécessaires pour la modification.



PIÈCES FOURNIES Check if the kit include all the following parts			
No.	**Qté**	**No. pièces.**	**Descriptions**
1	2	LIMIT022	Interrupteur de fin de course
2	4	SCREW097	Vis 6-32 X 1-5/8
3	4	NUT018	Ecrou auto-bloquant 6-32
4	4	SPACER001	Entretoise pour des limites



OUTILS NECESSAIRES		
No.	**Qté**	**Descriptions**
1	1	Clé combinée 5/16 (fourche et boucle)
2	1	Clé combinée 3/8 (fourche et boucle)
3	1	Paire de pince à bec long.
4	1	Tournevis cruciforme (Philips)

Étape 1 : Démontage de l’ancien système de fin de course (limite)

AVERTISSEMENT

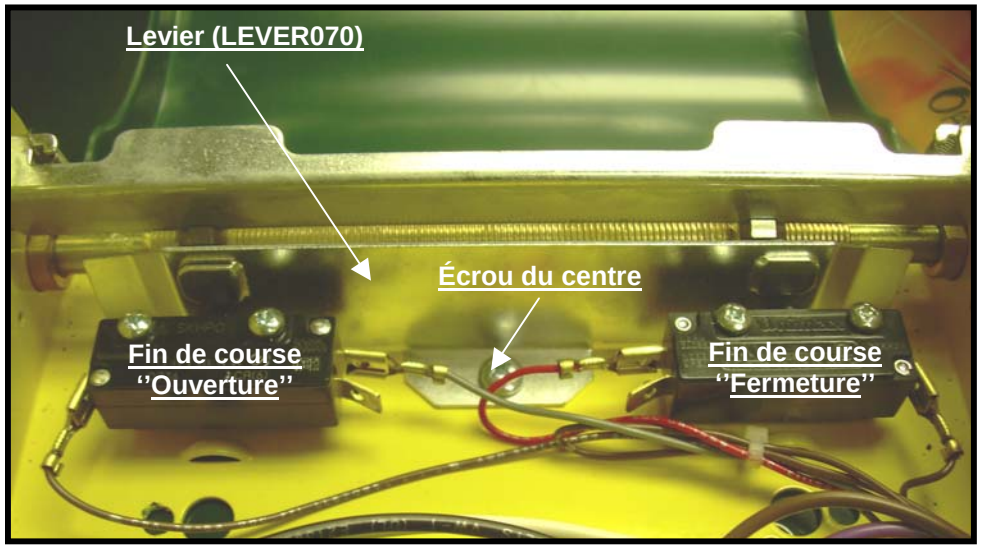
LORS DE L'ENTERVENTION, DÉBRANCHEZ TOUJOURS L'OUVRE-PORTE DE L'ALIMENTATION PRINCIPALE

1. Ouvrez la boîte de contrôle.
2. Débranchez les fils des interrupteurs de fin de course ‘’Ouverture et Fermeture’’

(si nécessaire, repérez les fils avant de les débrancher)

3. Desserrez l’écrou du centre et enlevez le levier ‘’LEVER070’’ *(utilisez la tourne-vis et la clé combinée 3/8)*
4. Utilisez la tourne-vis et la combine 5/16 pour enlever les interrupteurs de fin de course ‘’Ouverture et Fermeture’’

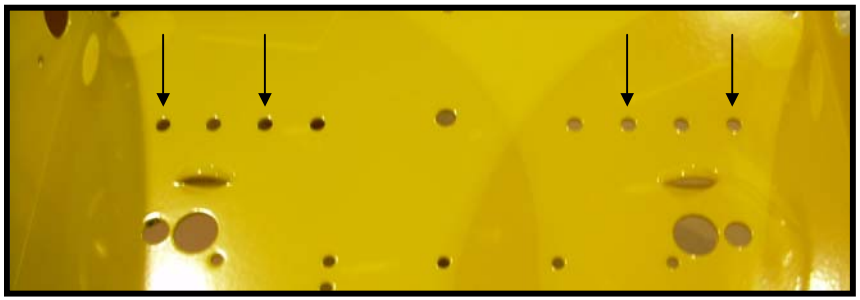
NOTE: Les pièces enlevées ne seront plus requises.



Représentation d’une boîte de contrôle ‘’Opera’’ avec l’ancien système de fin de course.

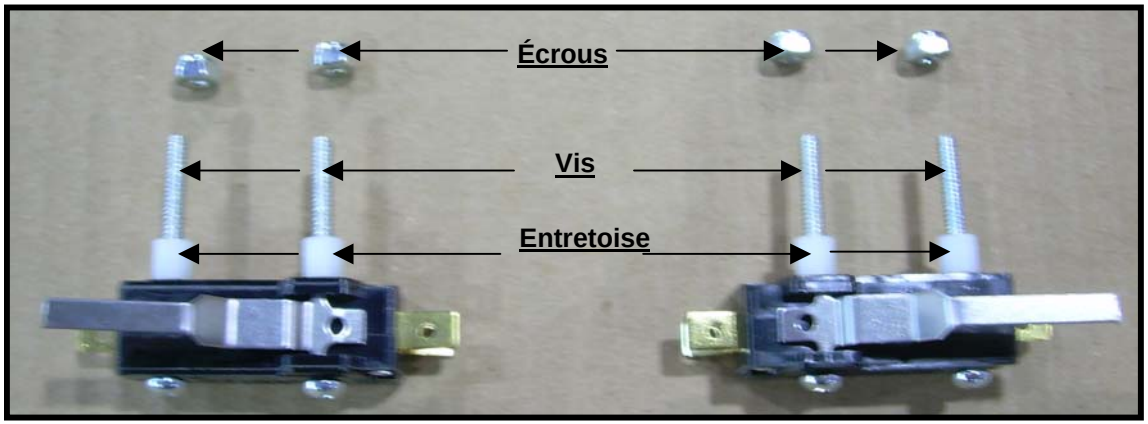
Étape 2 : Préparation du nouveau système de fin de course.

Trous de montage pour le nouveau système de fin de course.



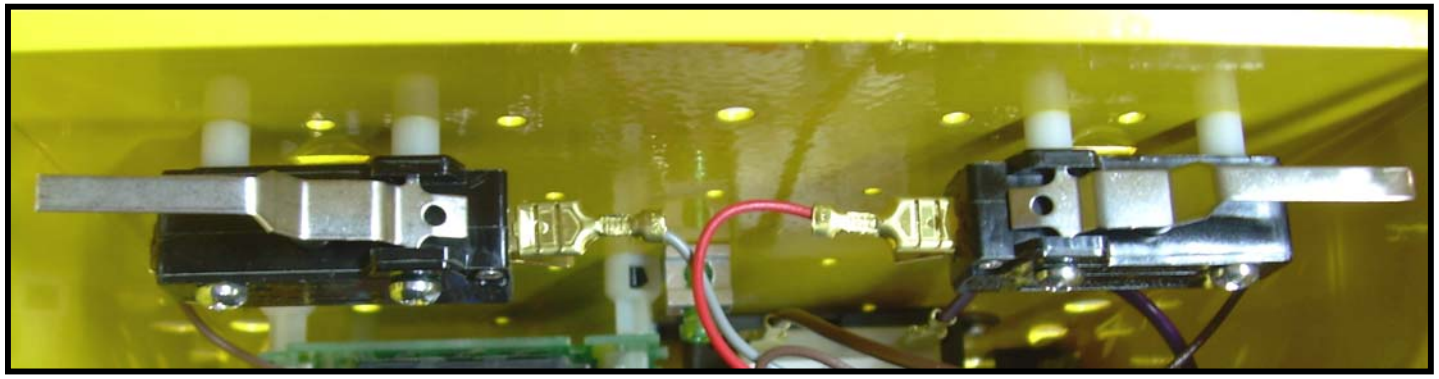
Boîte de contrôle de Opera est représentée

Pré-assemblage avant l'installation du système de limite
(limite + entretoise + écrou)



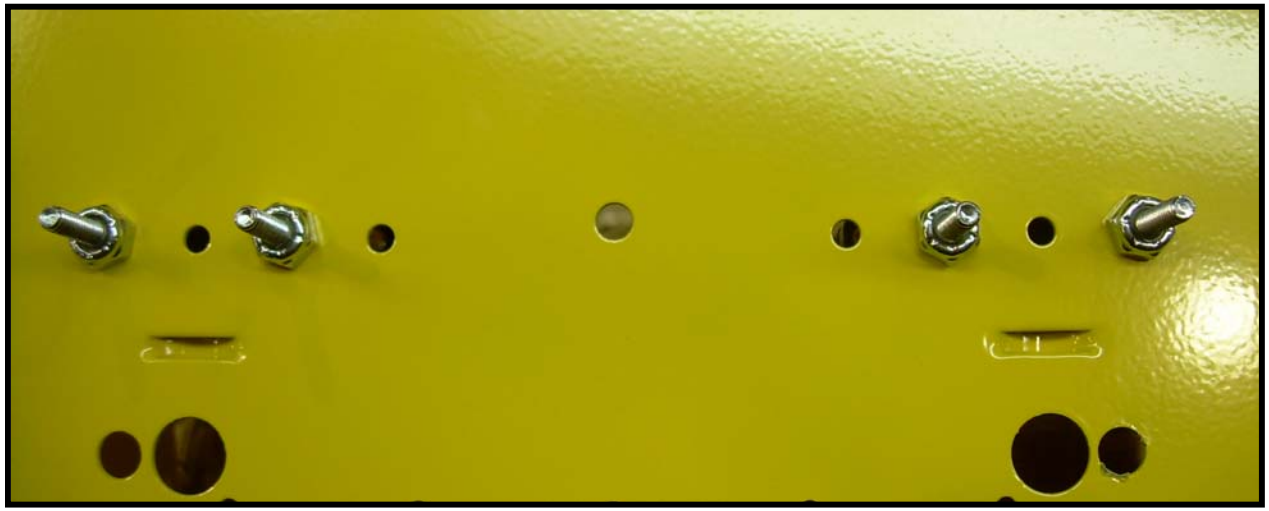
Limite de d'ouverture **Limite de fermeture**

Étape 3 : Installation du nouveau système de fin de course



Limite d'ouverture **Limite de fermeture**

Montez le nouveau système de fin de course pré-assemblé à leurs trous respectifs. Utilisez une tourne-vis et une clé combinée 3/16 pour serrer les écrous.

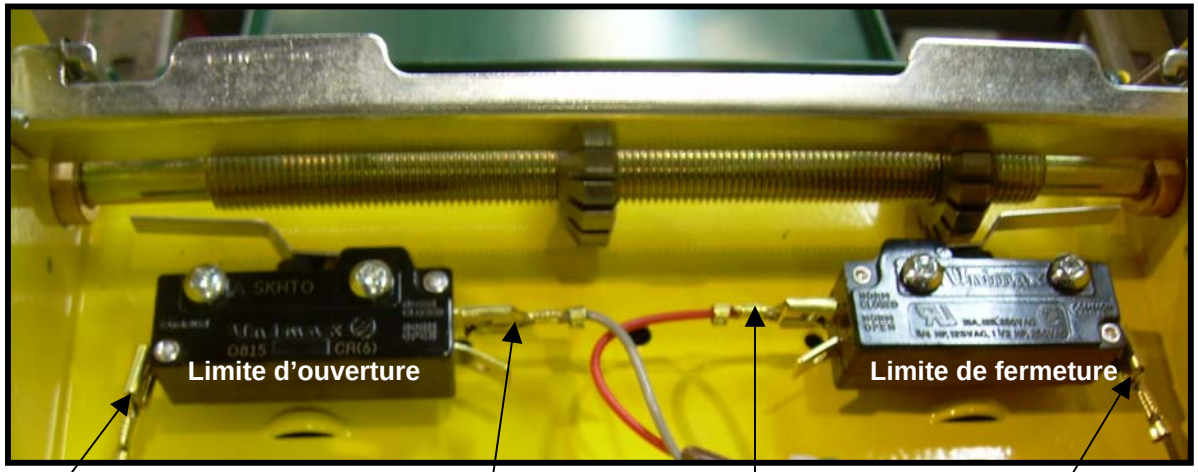


Face arrière d'une boîte de contrôle Opera

Étape 4 :

1. Branchement des fils et l’ajustement des limites.

Nouveau système de fin de course installé



2. Ajustement du nouveau système de fin de course.

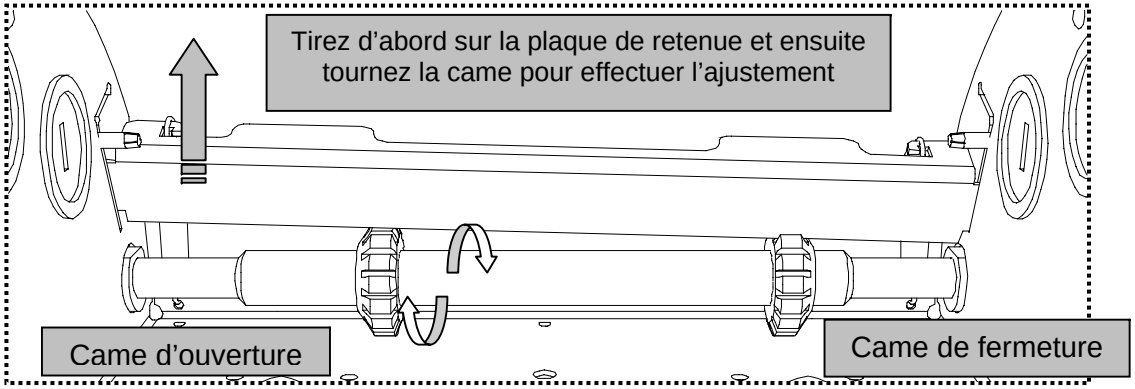
Note : Cet opérateur est conçu avec ACCU-CAM ® pour un ajustement rapide et précis des fins de course.

AVERTISSEMENT

NE PLACEZ JAMAIS LES MAINS OU DES OUTILS À L'INTÉRIEUR DE L'OPÉRATEUR OU PRÈS DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT À MOINS QUE L'ALIMENTATION PRINCIPALE NE SOIT COUPÉE.

NOTE :

- En tournant la came vers le centre de la boîte de contrôle, augmente la course de la porte.
- En tournant la came vers les limites, diminue la course de la porte.


Tirez d'abord sur la plaque de retenue et ensuite tournez la came pour effectuer l'ajustement
Came d'ouverture
Came de fermeture

- Ajustement de la limite d'ouverture :
  1. Soulevez la porte manuellement jusqu'à la position ouverte ou à la position ouverte désirée.
  2. Tirez sur la plaque de retenue sur le côté ''ouverture'' et tournez la came d'ouverture suffisamment jusqu'à la limite d'ouverture soit activée et la lumière ''OPEN LIMIT'' soit allumée sur la plaquette.
  3. Relâchez la plaque de retenue et vérifiez si la plaque s'est engagée correctement dans les fentes de chacune des cames.
- Ajustement de la limite de fermeture :
  1. Descendez manuellement la porte jusqu'à 6'' (pouces) du sol.
  2. Tirez sur la plaque de retenue sur le côté ''fermeture'' et tournez la came de fermeture suffisamment jusqu'à la limite de fermeture soit activée et la lumière ''CLOSE LIMIT'' soit allumée sur la plaquette.
  3. Relâchez la plaque de retenue et vérifiez si la plaque s'est engagée correctement dans les fentes de chacune des cames.
- Faire fonctionner la porte électriquement :

  Après avoir compléter les branchements de la station à boutons poussoirs, opérez la porte électriquement. Vérifiez si la porte s'arrête correctement en position complètement ouverte et en position complètement fermée sans laisser un jeu entre le sol et la porte.
- Ajustement avec précision.

  Ré-ajustez les cames si la porte ne s'arrête pas correctement en position d'ouverture ou de fermeture

  Note : Une (1) coche sur la came représente environ ½'' (pouce) sur la course de la porte.

  Pour la fermeture, tournez une coche à la fois jusqu'à que la came soit correctement ajustée et la porte s'arrête tout doucement au sol.

OPERAteurs commerciaux

Au fil des ans, les produits OPERA sont devenus synonymes d'innovation et de fiabilité. C'est donc avec fierté que nous vous annonçons que Manaras-Opera étend sa célèbre marque de commerce OPERA à toute sa gamme d'OPERAteurs de portes commerciales. Toujours les mêmes produits. Toujours la même qualité exceptionnelle.

Lorque vous pensez OPERAteurs de portes, pensez OPERA.

Pour plus d'information :
1-800-361-2260

« Facile à installer. Facile à utiliser. Année après année... »

www.manaras.com

M.D de 9141-0720 Québec Inc.